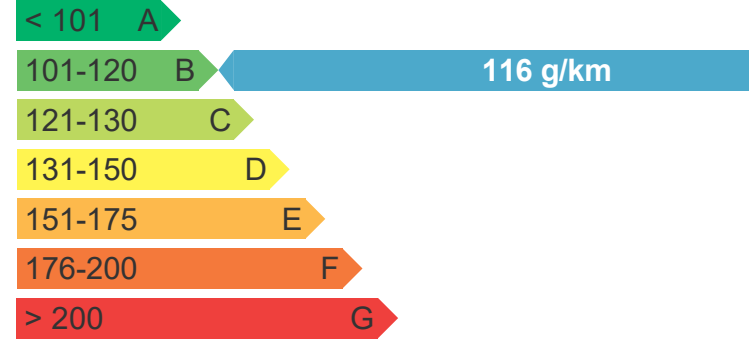


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)

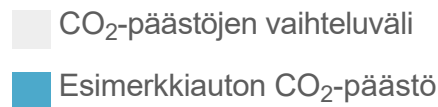


Esimerkkiauton CO<sub>2</sub>-päästö: **116 g/km (NEDC)**

Esimerkkiauton päästoluokka: **B**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:



### Käyttövoima

Bensiini

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

73

74

5,0

4,4

6,1

### Polttoainekustannukset (18000km)

1 332 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskipolttokustannukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

### Vuotuinen ajoneuvovero

146,36 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

### Autoveroprosentti

19,3 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

### Päästoluokka EURO 5

#### Typenoksidit (NO<sub>x</sub>)



#### Hiilivedyt (HC)



#### Hiilimonoksidi (CO)



Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 5-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.