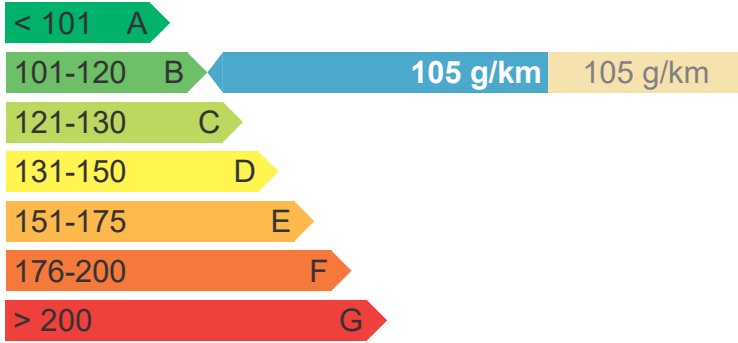


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkkiauton CO₂-päästö: **105 g/km**

Esimerkkiauton päästoluokka: **B**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:

Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle

CO₂-päästöjen vaihteluväli

Esimerkkiauton CO₂-päästö

Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

73

69

-

-

-

Polttoainekustannukset (18000km)

- EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

574,62 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

17,4 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Typenoksidit (NO_x)

0,03

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO_x)

0,03

Hiilimonoksidi (CO)

0,03

Hiukkaset (PM)

0,0001

Hiukkassuodatin tai vastaava

Kyllä

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmastoa aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.