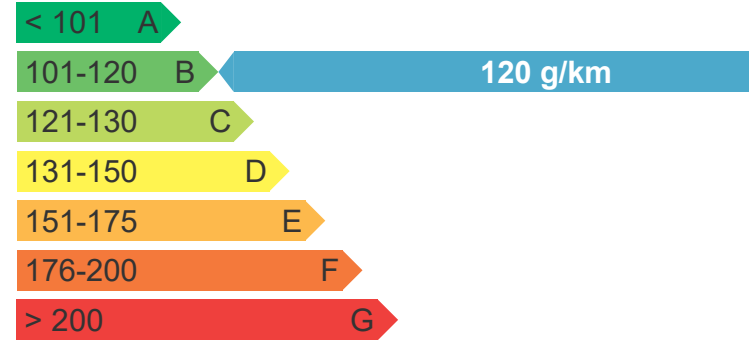


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)

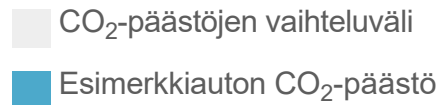


Esimerkkiauton CO₂-päästö: **120 g/km (NEDC)**

Esimerkkiauton päästoluokka: **B**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:



Käyttövoima

Bensiini

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

1 359 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

151,84 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

20,1 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästoluokka EURO 4

Typenoksidit (NO_x)

0,02 | max 0,08

Hiilivedyt (HC)

0,07 | max 0,10

Hiilimonoksidi (CO)

0,24 | max 1,00

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu -normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.