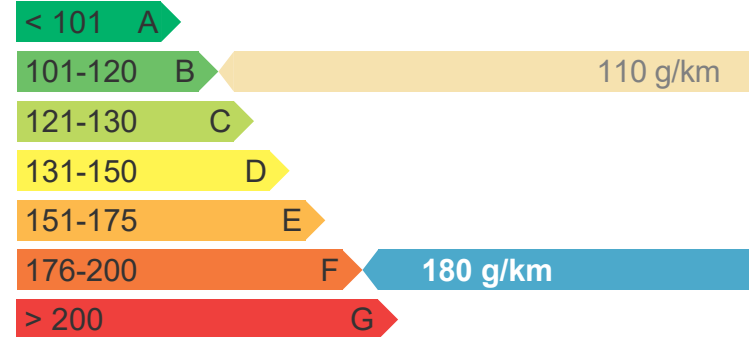


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle

CO₂-päästöjen vaihteluväli

Esimerkki-auton CO₂-päästö

Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB) 72

Ohiajomelu (dB) 71

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty 6,8

Maantie 6,0

Kaupunki 8,2

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

1 640 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskipulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

730,17 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

31,6 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästoluokka EURO 5

Typenoksidit (NO_x)

0,12 | max 0,18

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO_x)

0,13 | max 0,23

Hiilimonoksidi (CO)

0,06 | max 0,50

Hiukkaset (PM)

0,0002 | max 0,005

Hiukkassuodatin tai vastaava

Kyllä

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 5-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.