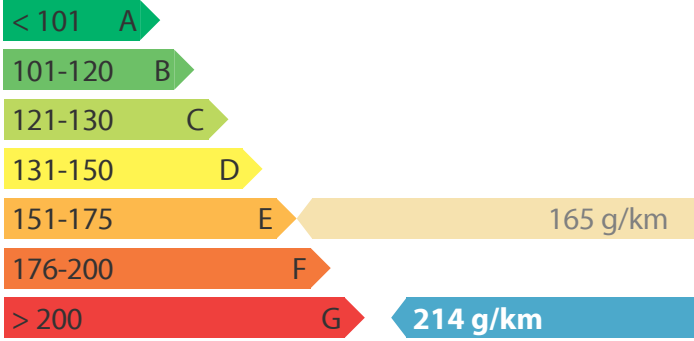


Auton päästöluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO₂-päästö: **214 g/km**

Esimerkki-auton päästöluokka: **G**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästöluokka:

- Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle
- CO₂-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkki-auton CO₂-päästö

Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

79

73

8,1

6,9

10,2

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

1 954 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskilukulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

907,75 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

37,5 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästöluokka EURO 4

Typenoksidit (NO_x)

0,31 | max 0,25

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO_x)

0,32 | max 0,30

Hiilimonoksidi (CO)

0,07 | max 0,50

Hiukkaset (PM)

0,001 | max 0,025

Hiukkassuodatin tai vastaava

Ei

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu -normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.