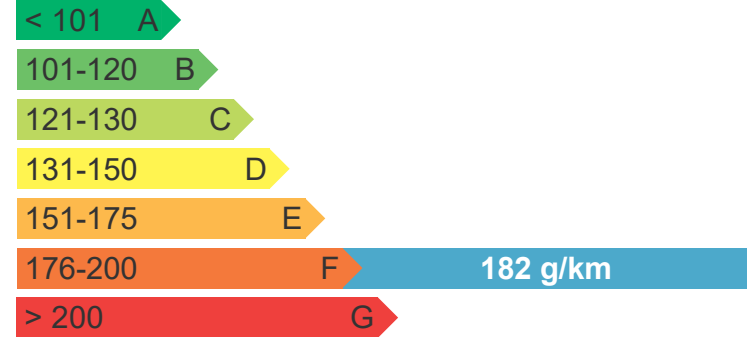


## Auton päästöluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)

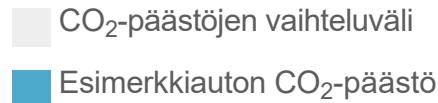


Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö: **182 g/km (NEDC)**

Esimerkki-auton päästöluokka: **F**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästöluokka:



### Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB) 79

Ohiajomelu (dB) 71

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty 6,9

Maantie 6,0

Kaupunki 8,3

Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

1 664 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

752,99 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

31,9 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Typenoksidit (NOx)

0,23

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NOx)

0,25

Hiilimonoksidi (CO)

0,05

Hiukkaset (PM)

0,001

Hiukkassuodatin tai vastaava

**Ei**

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.