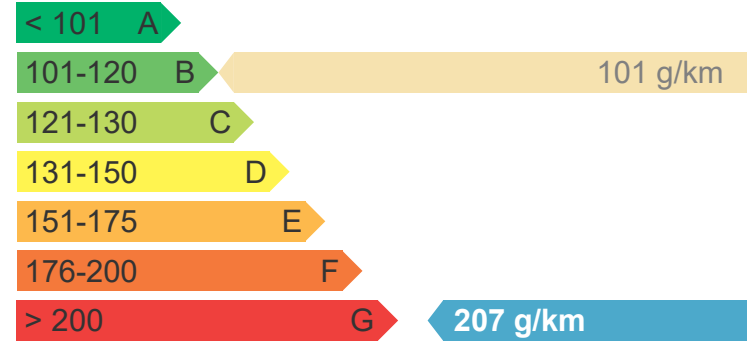


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö: **207 g/km**

Esimerkki-auton päästoluokka: **G**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:

- Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO<sub>2</sub>-päästölle
- CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö

### Käyttövoima

#### Bensiini

#### Melu (db)

Melu paikallaan (dB) 79

Ohiajomelu (dB) 74

#### Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty 8,7

Maantie 6,5

Kaupunki 12,6

#### Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

### Polttoainekustannukset (18000km)

**2 318 EUR/vuosi**

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

### Vuotuinen ajoneuvovero

**331,59 EUR/vuosi**

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

### Autoveroprosentti

**36,3 %**

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

### Muut päästöt (g/km)

#### Päästoluokka EURO 4

#### Typenoksidit (NO<sub>x</sub>)

0,02 | max 0,08

#### Hiilivedyt (HC)

0,07 | max 0,10

#### Hiilimonoksidi (CO)

0,45 | max 1,00

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu -normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.