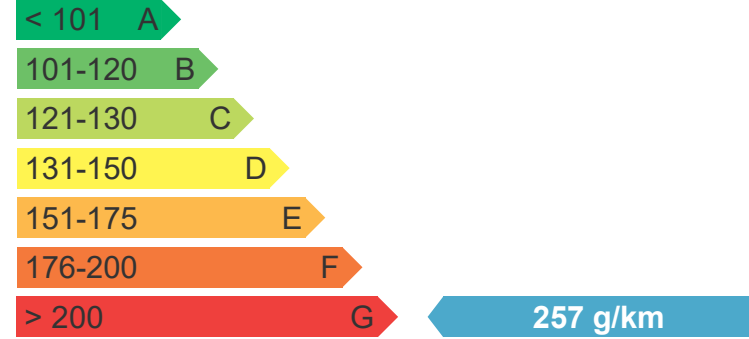


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)

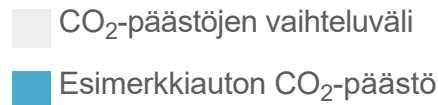


Esimerkki-auton CO₂-päästö: **257 g/km (NEDC)**

Esimerkki-auton päästoluokka: **G**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:



Käyttövoima

Bensiini

Melu (db)

Melu paikallaan (dB) 82

Ohiajomelu (dB) 72

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty 10,8

Maantie 8,5

Kaupunki 14,8

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

2 877 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskipäiväkohtaiseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

440,55 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuutensa ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

43,2 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästoluokka EURO 4

Typenoksidit (NO_x)

0,01 | max 0,08

Hiilivedyt (HC)

0,03 | max 0,10

Hiilimonoksidi (CO)

0,22 | max 1,00

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu -normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.