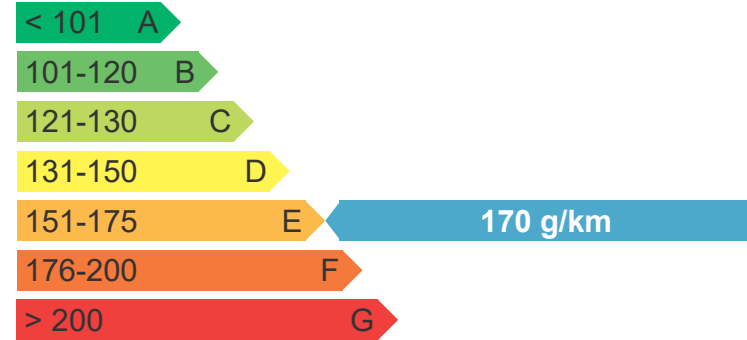


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)

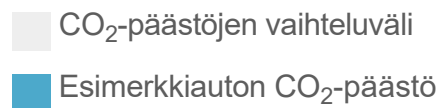


Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö: **170 g/km (NEDC)**

Esimerkki-auton päästoluokka: **E**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:



### Käyttövoima

#### Bensiini

#### Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

71

Ohiajomelu (dB)

73

#### Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty

7,3

Maantie

5,9

Kaupunki

9,5

#### Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

**1 945 EUR/vuosi**

Esitetty kustannus perustuu keskipäiväkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

**243,45 EUR/vuosi**

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

**29,7 %**

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

#### Muut päästöt (g/km)

#### Päästoluokka EURO 5a

Typenoksidit (NO<sub>x</sub>)



Hiilivedyt (HC)



Hiilimonoksidi (CO)



Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 5-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.