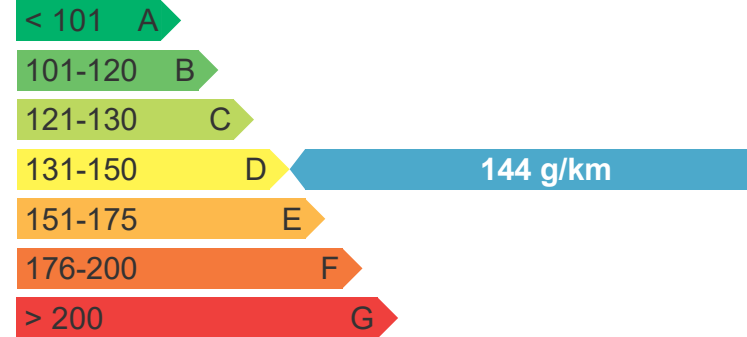


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)

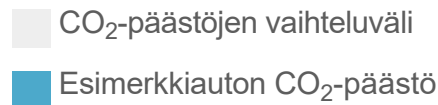


Esimerkkiauton CO<sub>2</sub>-päästö: **144 g/km (NEDC)**

Esimerkkiauton päästoluokka: **D**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:



### Käyttövoima

#### Bensiini

#### Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

#### Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

71

66

-

-

-

### Polttoainekustannukset (18000km)

#### - EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

### Vuotuinen ajoneuvovero

#### 191,26 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

### Autoveroprosentti

#### 24,6 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

### Muut päästöt (g/km)

#### Typenoksidit (NOx)

0,03

#### Hiilivedyt (HC)

0,03

#### Hiilimonoksidi (CO)

0,41

### Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppi hyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.