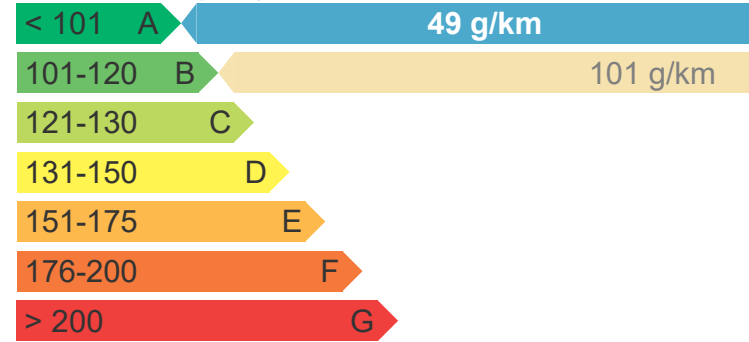


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO₂-päästö: **49 g/km**

Esimerkki-auton päästoluokka: **A**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:

- Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle
- CO₂-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkki-auton CO₂-päästö

Käyttövoima

Bensiini / Sähkö

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

559 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

113,46 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

9,3 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästoluokka EURO 6

Typenoksidit (NO_x)

0,01 | max 0,06

Hiilivedyt (HC)

0,01 | max 0,10

Hiilimonoksidi (CO)

0,18 | max 1,00

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 6-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslaskelma ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.