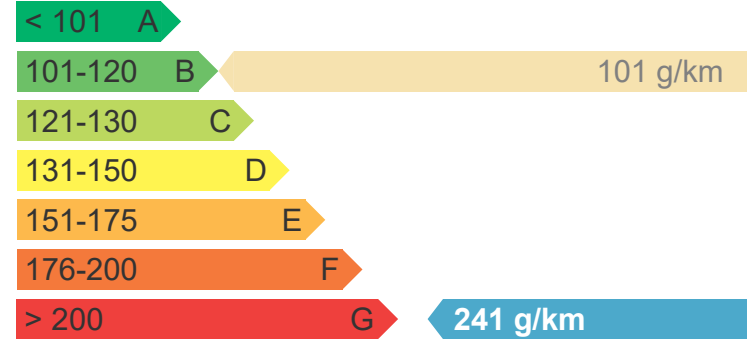


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO₂-päästö: **241 g/km**

Esimerkki-auton päästoluokka: **G**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:

Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle

CO₂-päästöjen vaihteluväli

Esimerkki-auton CO₂-päästö

Käyttövoima

Bensiini

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty 10,1

Maantie 7,2

Kaupunki 15,1

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.

Polttoainekustannukset (18000km)

2 691 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskipäiväkohtaiseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

406,26 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

41,3 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Typenoksidit (NO_x)

0,01

Hiilivedyt (HC)

0,04

Hiilimonoksidi (CO)

0,18