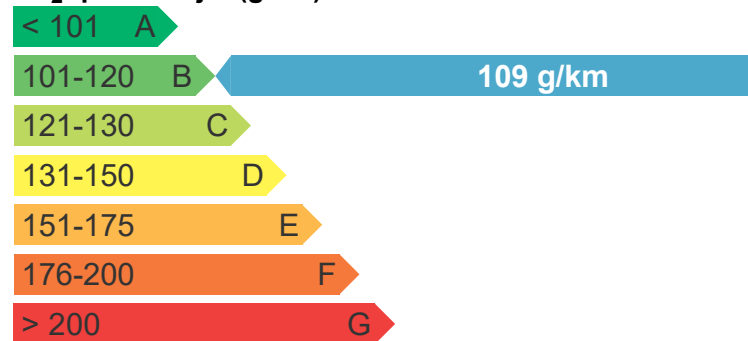


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)

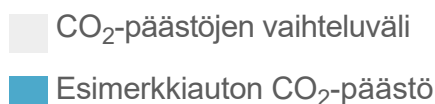


Esimerkkiauton CO<sub>2</sub>-päästö: **109 g/km (NEDC)**

Esimerkkiauton päästoluokka: **B**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:



### Käyttövoima

#### Dieselöljy

#### Melu (db)

Melu paikallaan (dB) 69

Ohiajomelu (dB) 69

#### Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty 4,2

Maantie 3,6

Kaupunki 5,1

#### Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

### Polttoainekustannukset (18000km)

**1 013 EUR/vuosi**

Esitetty kustannus perustuu keskekulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

### Vuotuinen ajoneuvovero

**538,01 EUR/vuosi**

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

### Autoveroprosentti

**18,1 %**

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

### Muut päästöt (g/km)

#### Päästoluokka EURO 5

#### Typenoksidit (NO<sub>x</sub>)

0,11 | max 0,18

#### Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO<sub>x</sub>)

0,13 | max 0,23

#### Hiilimonoksidi (CO)

0,17 | max 0,50

#### Hiukkaset (PM)

| max 0,005

#### Hiukkassuodatin tai vastaava

**Kyllä**

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 5-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.