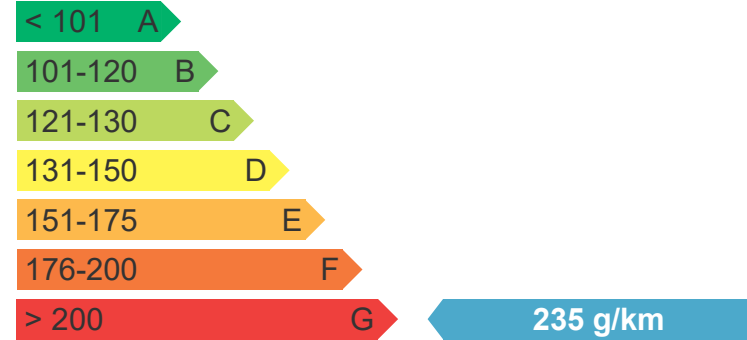


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö: **235 g/km** (NEDEC)

Esimerkki-auton päästoluokka: **G**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:

- CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö

### Käyttövoima

#### Dieselöljy

#### Melu (db)

Melu paikallaan (dB) 77

Ohiajomelu (dB) 70

#### Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty 8,8

Maantie 7,0

Kaupunki 11,8

#### Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

**2 123 EUR/vuosi**

Esitetty kustannus perustuu keskipäiväkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

**913,96 EUR/vuosi**

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuutensa ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

**40,5 %**

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

#### Muut päästöt (g/km)

Typenoksidit (NO<sub>x</sub>)

0,24

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO<sub>x</sub>)

0,28

Hiilimonoksidi (CO)

0,23

Hiukkaset (PM)

0,001

Hiukkassuodatin tai vastaava

**Ei**

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.