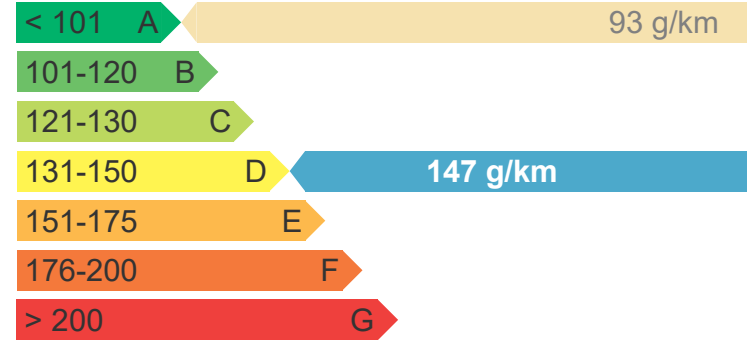


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkkiauton CO₂-päästö: **147 g/km**

Esimerkkiauton päästoluokka: **D**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:

- Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle
- CO₂-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkkiauton CO₂-päästö

Käyttövoima

Bensiini

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

76

72

6,3

5,3

8,0

Polttoainekustannukset (18000km)

1 678 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

197,27 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

25,2 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästoluokka EURO 5a

Typenoksidit (NO_x)

0,03 | max 0,06

Hiilivedyt (HC)

0,03 | max 0,10

Hiilimonoksidi (CO)

0,37 | max 1,00

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 5-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutusluku ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmastoa aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.