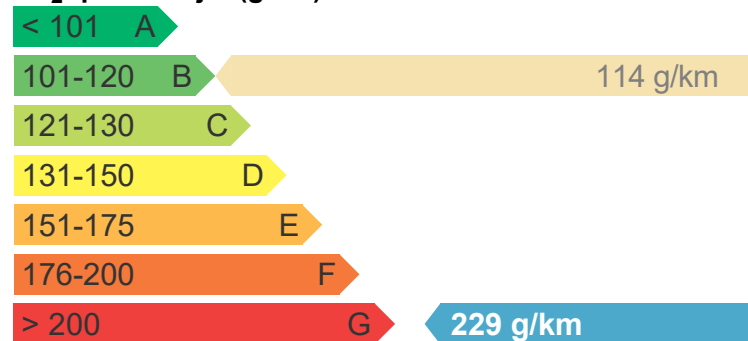


Auton päästöluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO₂-päästö: **229 g/km**

Esimerkki-auton päästöluokka: **G**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästöluokka:

■ Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästöille

■ CO₂-päästöjen vaihteluväli

■ Esimerkki-auton CO₂-päästö

Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Polttoainekustannukset (18000km)

2 098 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskekulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

902,92 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

39,7 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Päästöluokka EURO 4

Typenoksidit (NO_x)



Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO_x)



Hiilimonoksidi (CO)



Hiukkaset (PM)



Hiukkassuodatin tai vastaava

Kyllä

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu -normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.