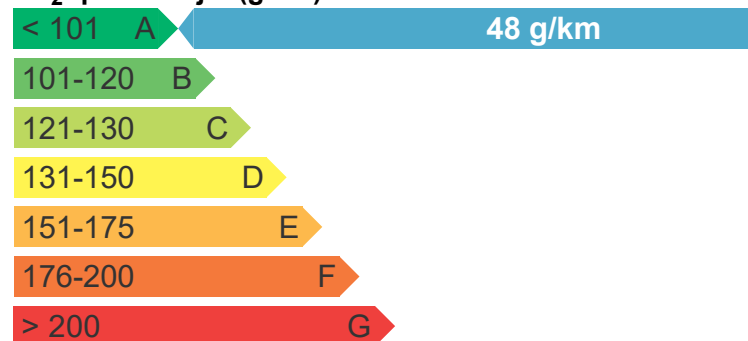


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö: **48 g/km (NEDC)**

Esimerkki-auton päästoluokka: **◆**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: **- g/km**

Päästoluokka:

- CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö

### Käyttövoima

Dieselöljy / Sähkö

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l/100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

74

75

1,8

-

-

### Polttoainekustannukset (18000km)

434 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

### Vuotuinen ajoneuvovero

542,75 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

### Autoveroprosentti

9,2 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

### Päästoluokka EURO 5

#### Typenoksidit (NOx)

0,04 | max 0,18

#### Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NOx)

0,04 | max 0,23

#### Hiilimonoksidi (CO)

0,02 | max 0,50

#### Hiukkaset (PM)

| max 0,005

#### Hiukkassuodatin tai vastaava

**Kyllä**

Kunkin päästön suuruus on suhteutettu Euro 5-normin raja-arvoihin.

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmastosta aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.