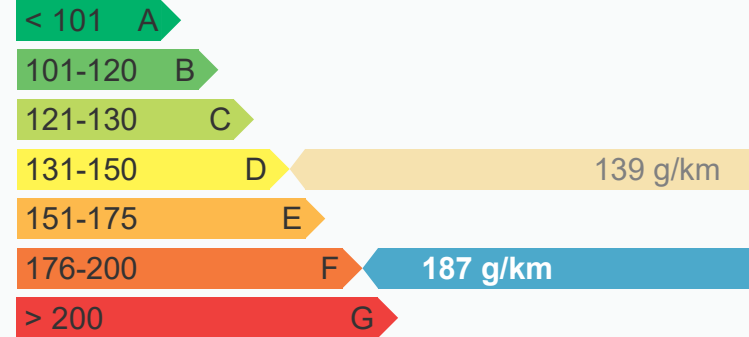


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO₂-päästö: **187 g/km**

Esimerkki-auton päästoluokka: **F**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:

 Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästöille

 CO₂-päästöjen vaihteluväli

 Esimerkki-auton CO₂-päästö

Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

76

70

7,1

5,5

9,7

Polttoainekustannukset (18000km)

1 713 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskipolttokulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalla vuodella. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

751,53 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

32,8 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Typenoksidit (NO_x)

0,22

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO_x)

0,22

Hiilimonoksidi (CO)

0,03

Hiukkaset (PM)

Hiukkassuodatin tai vastaava

Ei

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.