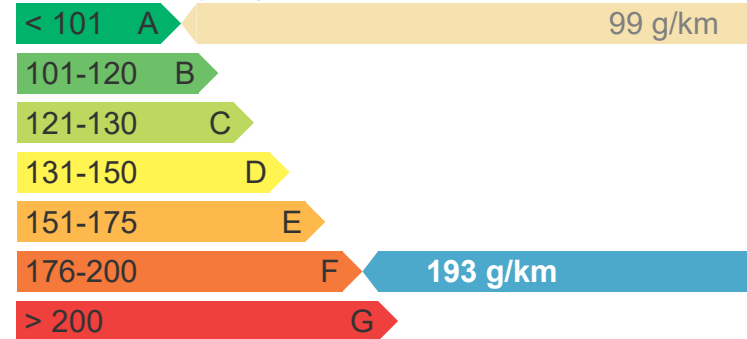


## Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

### CO<sub>2</sub> -päästörajat (g/km)



Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö: **193 g/km**

Esimerkki-auton päästoluokka: **F**

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:

Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO<sub>2</sub>-päästölle

CO<sub>2</sub>-päästöjen vaihteluväli

Esimerkki-auton CO<sub>2</sub>-päästö

Käyttövoima

**Bensiini**

**Melu (db)**

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

**Polttoaineenkulutus ( l /100 km)**

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

81

73

8,1

6,5

11,0

Polttoainekustannukset (18000km)

**2 158 EUR/vuosi**

Esitetty kustannus perustuu keskipäiväkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle.

Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

**299,38 EUR/vuosi**

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaismassaan ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

**33,9 %**

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

**Muut päästöt (g/km)**

Typenoksidit (NO<sub>x</sub>)

0,03

Hiilivedyt (HC)

0,06

Hiilimonoksidi (CO)

0,64

### Mallisarjan CO<sub>2</sub>-päästöt (g/km)

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.