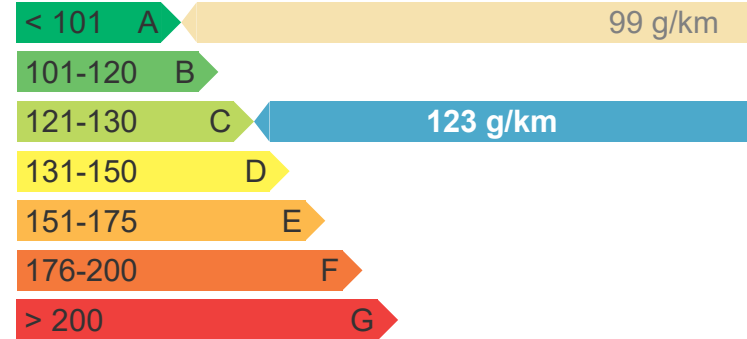


Auton päästoluokka ja polttoainetaloudellisuus

CO₂ -päästörajat (g/km)



Esimerkkiauton CO₂-päästö: **123 g/km**

Esimerkkiauton päästoluokka: **C**

CO₂-päästöjen vaihteluväli: - g/km

Päästoluokka:

- Tavoite EU:ssa myytävän saman painoisen auton CO₂-päästölle
- CO₂-päästöjen vaihteluväli
- Esimerkkiauton CO₂-päästö

Käyttövoima

Dieselöljy

Melu (db)

Melu paikallaan (dB)

Ohiajomelu (dB)

Polttoaineenkulutus (l /100 km)

Yhdistetty

Maantie

Kaupunki

75

70

4,7

4,1

5,7

Polttoainekustannukset (18000km)

1 134 EUR/vuosi

Esitetty kustannus perustuu keskkulutukseen ja arvioon polttoaineen keskihinnasta kuluvalle vuodelle. Keskihinnat ovat 1,48 €/l bensiinille, 1,34 €/l dieselöljylle, sähkölle 0,20 €/kWh ja 1,28 €/kg maakaasulle.

Vuotuinen ajoneuvovero

559,24 EUR/vuosi

Vuotuinen perusvero ja käyttövoimaverot perustuvat auton käyttöönottopäivään, kokonaisuun ja käyttövoimaan.

Autoveroprosentti

20,6 %

Autoveroprosentti (2,7-48,8 %) määräytyy henkilöauton hiilidioksidipäästön perusteella.

Muut päästöt (g/km)

Typenoksidit (NO_x)

0,20

Hiilivedyt + typenoksidit (HC + NO_x)

0,24

Hiilimonoksidi (CO)

0,31

Hiukkaset (PM)

Hiukkassuodatin tai vastaava

Ei

Mallisarjan CO₂-päästöt (g/km)

Auton polttoainekustannusten laskelman pohjana oleva kulutuslukema ja hiilidioksidipäästöarvo perustuvat auton EU-tyyppihyväksynnän edellyttämiin testeihin. Ajoneuvon polttoainekulutukseen ja siten myös hiilidioksidipäästöihin vaikuttavat merkittävästi myös mm. ajotapa, auton kuormitus, autoon asennettujen renkaiden ominaisuudet ja ajon aikainen säätö. Autoiluun liittyvillä valinnoillasi voit vähentää merkittävästi ilmastosta aiheuttavia hiilidioksidipäästöjä.